

4

Francheville – Sainte-Foy - Gerland

Localisation :



- Enjeux :**
- Relier Francheville-le-Haut et Francheville-le-Bas.
 - Créer une liaison efficace entre Francheville/Ste-Foy-lès-Lyon et la rive gauche du Rhône (plus maillage avec le grand Est si connexion projet A8 à Gerland).
 - Maillage TC à gare de Francheville / Taffignon / Gerland
 - Equipement à enjeu touristique fort (vue sur la confluence, le musée, le stade...).

Dénivelé	150 mètres	Distance :	5 km (Confluence) 6 km (Gerland)
-----------------	------------	-------------------	-------------------------------------

Obstacles à franchir :	Plateau Francheville Le Haut Yzeron Balme de la Saône A7 Saône/Rhône
-------------------------------	--

Technologie préconisée	3S avec cabines 35 places
-------------------------------	---------------------------

Durée du trajet :	18 minutes	Vitesse Moy :	20 km/h
--------------------------	------------	----------------------	---------

Nombre de stations :	7 à 8 unités (selon l'itinéraire retenu entre Ste-Foy et Francheville)	Pylônes :	25 à 27 unités (pour rattraper altimétrie)
-----------------------------	--	------------------	--

Estimation sommaire	-Stations et pylônes : 75 M€ (en technologie 3S) -Systèmes : 60 M€ (en technologie 3S + cabines 35 places) -Intégration urbaine : 40 M€ TOTAL : 200 à 210 M€ (avec AMO + MOE mais sans acquisitions foncières), selon l'itinéraire retenu entre Francheville et Ste-Foy.
----------------------------	--

Connexions possibles :	-C20E (Francheville le Haut) ; -Gare de Francheville (TTOL Brignais) ; -C20, C19 (Francheville-le-Bas) ;
-------------------------------	--