

**Grand Cœur  
Lyonnais**

AVEC  
**VÉRONIQUE SARSELLI  
& JEAN-MICHEL AULAS**



**Réparer,  
Relancer,  
Rassembler**  
la Métropole  
de Lyon

---

ÉLECTIONS MÉTROPOLITAINES DE LYON - 15 ET 22 MARS 2026

PROGRAMME GRAND CŒUR LYONNAIS 2026 – 2032



**VÉRONIQUE  
SARSELLI**

CANDIDATE À LA PRÉSIDENTE DE LA MÉTROPOLE DE LYON

# PROGRAMME GRAND CŒUR LYONNAIS 2026-2032



04

*Priorité à la sécurité du quotidien*

05

*Des transports en commun plus fiables et performants*

06

*Fluidifier les circulations*

07

*Un choc d'offre pour les logements*

08

*Économie et emploi : pour une métropole de la croissance durable, de l'excellence et qui rayonne*

09

*Pour une écologie des solutions*

10

*Confort et sécurité dans nos collèges*

11

*Une Métropole plus solidaire et plus juste*

12

*La culture partout, pour tous*

13

*Remettre de la concertation et du dialogue au cœur des décisions publiques*

14

*Les 14 têtes de listes Grand Cœur Lyonnais*

# RÉPARER, RELANCER, RASSEMBLER NOTRE MÉTROPOLE



**Véronique  
Sarselli**

Candidate à la présidence  
de la Métropole

“ Je veux une métropole qui élève les communes sans jamais les effacer. Une métropole qui construit avec les maires, au plus près des habitants, et qui porte en même temps une ambition d'échelle européenne. Avec Grand Cœur Lyonnais, aux côtés de Véronique Sarselli, nous défendons une gouvernance moderne, attractive et tournée vers l'avenir. ”

Jean-Michel Aulas



**Jean-Michel  
Aulas**

Candidat à la ville de Lyon

“ La Métropole de Lyon doit retrouver son rang de grande capitale européenne en avance sur son temps. Ses habitants doivent renouer avec la fierté d'appartenir à un territoire d'excellence qui donne à chacun la possibilité de se réaliser.

Avec Jean-Michel Aulas et toute l'équipe de Grand Cœur Lyonnais, nous voulons que notre Métropole retrouve durablement une qualité devenue rare : la confiance.

La confiance de pouvoir se déplacer sans subir. La confiance de pouvoir se loger sans galérer. La confiance de pouvoir entreprendre sans être découragé. La confiance de voir nos enfants grandir dans un cadre de vie sûr et épanouissant. La confiance, enfin, d'être écouté avant que les décisions tombent.

**Réparer, d'abord.** Réparer ce que les écologistes ont abîmé : les mobilités du quotidien, la sécurité, la propreté, le lien avec les maires, les entreprises, les commerçants, les habitants. Réparer une méthode trop souvent vécue comme verticale. Réparer sans opposer les modes de transport, sans opposer les communes, sans opposer le centre et la périphérie. Une Métropole solide commence par un quotidien qui fonctionne, partout, du cœur de Lyon aux communes les plus éloignées.

**Relancer, ensuite.** Relancer la construction de logements pour que les classes moyennes, les jeunes actifs, les familles et les étudiants puissent vivre ici. Relancer l'économie, l'innovation, l'emploi et le commerce local, parce qu'une Métropole qui n'attire plus finit par s'affaiblir. Relancer aussi l'ambition lyonnaise : redevenir une grande Métropole européenne de production, de création, de culture et de rayonnement.

**Rassembler, enfin.** Rassembler autour d'une écologie des solutions : exigeante sur la santé, le climat et la qualité de vie, mais juste socialement et réaliste dans sa mise en œuvre. Une Métropole plus fraîche, plus propre, plus verte, qui prépare l'avenir sans punir les habitants.

Voilà ma vision : une Métropole apaisée et rayonnante, qui protège, qui libère les énergies et qui respecte chacun. Une Métropole où l'on vit mieux, tout simplement, parce qu'on la bâtit ensemble. ”

# PRIORITÉ À LA SÉCURITÉ DU QUOTIDIEN



## LES STATISTIQUES EN ATTESTENT : LE NOMBRE DE CRIMES ET DÉLITS S'ENVOLE DANS NOTRE MÉTROPOLÉ. IL EST TEMPS DE METTRE FIN AU DÉNI ET RÉTABLIR L'AUTORITÉ.

- Avant la fin du premier semestre 2026, organisation des **Assises territoriales de la sécurité, de la tranquillité publique et de prévention de la délinquance** pour définir une stratégie commune et coordonnée de tous les acteurs.
- Création d'une **Police Métropolitaine des Transports dans le réseau TCL**. Jusqu'à 200 agents à terme déployés 7/7 j, pour une protection renforcée des usagers et des interventions plus rapides et efficaces. Coût : 8 M€ par an en année pleine pour 120 agents (première phase).
- Création d'un **fonds métropolitain "Sécurité du quotidien"** doté de 5 M€ par an sur le mandat pour aider les communes qui investissent en matière de sécurité. Parmi les exemples de dépenses éligibles à ces cofinancements : vidéoprotection, équipements des polices municipales, véhicules, dispositifs de sécurisation des bâtiments publics...
- Un **pôle métropolitain de sûreté, unique en Europe**, sera structuré pour fédérer les acteurs publics et privés (policiers, entrepreneurs, chercheurs, ingénieurs...) pour développer une approche intégrée de la sécurité, en se concentrant sur l'innovation, la formation, la recherche...

# DES TRANSPORTS EN COMMUN PLUS FIABLES ET PERFORMANTS



**C'EST UNE EXIGENCE POUR LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET POUR AMÉLIORER LES MOBILITÉS DU QUOTIDIEN. IL FAUT CONJUGUER ACTION À COURT TERME POUR PALLIER AUX DÉFAILLANCES ACTUELLES, ET VISION À LONG TERME POUR PRÉPARER L'AVENIR D'UNE MÉTROPOLE DE DIMENSION EUROPÉENNE.**

- **Lancement immédiat d'un grand plan sur trois ans d'amélioration de la qualité de service du réseau TCL** pour pallier aux défaillances actuelles : plan express anti-pannes des métros et trams, meilleure ponctualité et garantie des correspondances, augmentation des fréquences sur certaines lignes, développement de l'offre dans les secteurs mal desservis, accélération du plan de réparation des escalators et des ascenseurs, plan renforcé de propreté des stations, amélioration de l'information aux usagers...
- **Conduite du programme de modernisation des lignes A, B, C et D (1,5 Md€), et relance d'un plan métro sur le long terme.** Le métro est le mode de transport le plus rapide, le plus capacitaire, le plus durable et le plus performant. Nous pensons qu'il faut investir pour irriguer la Métropole par des lignes fortes structurantes pour le siècle à venir.
- **Relance immédiate du projet de métro E, plébiscité par les populations lors des études initiales pour relier l'Ouest lyonnais à la place Bellecour (1,4 Md€).** Ce projet avait été promis en 2020 par les écologistes qui l'ont finalement abandonné au profit du tram TEOL. Les habitants de l'Ouest lyonnais n'ont pas besoin d'un tram sous-capacitaire pour les emmener à Confluence mais d'une liaison rapide et directe vers le hub de transports en commun de Bellecour.
- **Organisation d'Assises de la mobilité rassemblant tous les acteurs politiques, économiques et associatifs.** Objectif : remise à plat du plan de développement à long terme du réseau de transport en commun. Pour choisir le bon mode en fonction des besoins réels. Parmi les priorités : planification d'une extension du Métro E jusqu'à l'Est, via Part Dieu, pour créer une véritable dorsale Ouest-Est.
- **Faire avancer le projet de Service Express Régional Métropolitain** en lien étroit avec la Région Auvergne-Rhône-Alpes. En s'appuyant notamment sur la connexion des réseaux TER et TCL, développer une offre de transports du quotidien plus fréquents, plus fiables et plus simples entre la ville-centre et les zones périurbaines

# FLUIDIFIER LES CIRCULATIONS



**LYON EST LA CHAMPIONNE DE FRANCE DES EMBOUTEILLAGES. NOUS VOULONS PRIVILÉGIER LA COMPLÉMENTARITÉ DES USAGES ET PAS LEUR CONFRONTATION. LE DÉVELOPPEMENT DES TRANSPORTS EN COMMUN ET DES MODES DOUX NE PEUT PAS ÊTRE EXCLUSIF. LA VOITURE RESTE INDISPENSABLE POUR DES CENTAINES DE MILLIERS DE FAMILLES ET DE PROFESSIONNELS.**

- **Projet de Nouvelle Traversée de Fourvière** : un tunnel de 7,6 km entre Tassin et Saint- Fons pour enterrer l'autoroute urbaine M6/M7 et ses 40 M de véhicules par an. Il s'agit de mettre fin aux mégabouchons sur cet axe, de réparer une cicatrice urbaine héritée des années 70, de reconquérir 45 h d'espaces verts en surface et de reconnecter la ville aux berges du Rhône.
- **Expérimentation de la régulation prédictive des feux de circulation par l'intelligence artificielle** qui révolutionne les mobilités urbaines : moins de bouchons, moins de pollution.
- **Cartographier et stopper les principaux points bloquants** (marquages au sol, plans de circulation absurdes, sorties de parkings...) imposés par les écologistes pour créer volontairement des bouchons et "dégôûter" les automobilistes.
- En concertation avec le prochain maire de Lyon, **repenser en profondeur la Zone à Trafic Limité en presque-île**, avec une attention particulière portée à la vocation de la rue Grenette et au rétablissement du hub des bus à l'hôtel de Ville.
- **Créer 3 000 places supplémentaires de parking P+R** et des "hubs mobilité" intermodaux aux portes d'entrées stratégiques de la Métropole, avec tarification modulaire selon les moments de la journée
- **Développer les pistes cyclables sécurisées**, pas par principe et à tout prix, mais là où sont identifiés de réels besoins, en concertation avec les maires.
- **Extension du Vélo'v** dans les communes pas ou peu équipées.

# UN CHOC D'OFFRE POUR LES LOGEMENTS



**LA CRISE DU LOGEMENT EST CERTES NATIONALE. MAIS LES PROFESSIONNELS DE L'IMMOBILIER SONT UNANIMES : LES POLITIQUES DES ÉCOLOGISTES L'ONT CONSIDÉRABLEMENT AGGRAVÉE DANS LA MÉTROPOLE EN ORGANISANT LA PÉNURIE SUR LE MARCHÉ LOCATIF.**

- **Assouplir les multiples contraintes, normes, règlements et procédures d'urbanisme disproportionnés** qui bloquent les projets par manque de rentabilité. Il faut libérer la construction de logements neufs pour augmenter mécaniquement l'offre de logements en location. C'est dans cet esprit que sera révisé le PLU-H.
- **Une fois le choc d'offre amorcé, supprimer progressivement l'encadrement obligatoire des loyers.** Les professionnels de l'immobilier sont unanimes : ce dispositif fait fuir les investisseurs et conduit les propriétaires à retirer leur bien du marché locatif. Privilégier les mesures incitatives et les modes de régulation plus souples.
- **Agir plus efficacement sur les dispositifs de remise sur le marché des logements vacants,** privilégier les mesures incitatives à la rénovation de logements plutôt que les sanctions, agir plus efficacement sur la reconversion de bureaux, renforcer l'accession sociale à la propriété et les dispositifs pour les primo-accédants...
- **Mieux ajuster la production et l'offre de logements** (taille, montant des loyers...) en proportion des catégories de population et en soutenant une mixité sociale équilibrée : étudiants, jeunes actifs, ménages modestes, classes moyennes et intermédiaires...

# ÉCONOMIE ET EMPLOI : POUR UNE MÉTROPOLE DE NOUVEAU ACTIVE ET ATTRACTIVE



**EN 2020, LES ÉCOLOGISTES ONT HÉRITÉ D'UN MODÈLE ÉCONOMIQUE PUISSANT. ILS ONT EN OUTRE PROFITÉ D'UNE DYNAMIQUE RÉGIONALE SOLIDE. POURTANT, LES SIGNAUX D'ALERTE SE MULTIPLIENT. FACE À LA LOGIQUE DE DÉCROISSANCE ET AUX RISQUES DE DÉCROCHAGE, NOTRE MÉTROPOLE DOIT CHANGER DE CAP.**

- **Refonder la stratégie économique** et conduire une politique de développement en concertation étroite avec les acteurs économiques qui déplorent une rupture de dialogue avec l'exécutif sortant
- **Fusionner les structures existantes éparpillées** en une seule agence qui pilotera la prospection des investissements, la promotion internationale et la destination touristique. Réactiver la promotion de Lyon sur les marchés touristiques lointains à fort potentiel que les écologistes ont stoppé.
- **Agir sur des priorités claires** : réindustrialiser, miser sur l'innovation et la production propre, simplifier la vie des grandes et petites entreprises, sécuriser les parcours et les compétences, renforcer l'attractivité du territoire, anticiper les enjeux de souveraineté autour de la data, de l'IA et de l'énergie.
- **Créer un cadre plus lisible, stable et favorable à l'investissement.** Nous avons des filières et des écosystèmes d'excellence. Il faut un portage politique plus fort, des normes réalistes, du foncier productif à préserver ou à reconquérir sur les friches industrielles.
- **Plan de soutien aux commerces locaux et aux artisans** : exonérations fiscales, compensation des pertes liées aux travaux, renforcement du soutien aux animations commerciales, stationnement, traitement des déchets professionnels.

# POUR UNE ÉCOLOGIE DES SOLUTIONS



**NOUS CHOISIRONS L'ÉCOLOGIE DES SOLUTIONS : PROTÉGER LA SANTÉ, ADAPTER LA MÉTROPOLE AUX CHANGEMENTS CLIMATIQUES, ET PRÉSERVER LE POUVOIR D'ACHAT. POUR AGIR AVEC AMBITION ET PRAGMATISME, S'APPUYER SUR LA SCIENCE ET L'INNOVATION, ET CONSTRUIRE ENSEMBLE UNE MÉTROPOLE PLUS DURABLE.**

- **Équipements publics** : l'accent sera mis sur la poursuite de la rénovation thermique et énergétique des bâtiments, avec une lutte accentuée contre les passoires thermiques.
- **Végétalisation** : en complément du plan fraîcheur, priorité sera donnée aux corridors verts et couloirs de biodiversité, ainsi qu'au déploiement progressif d'une forêt urbaine, notamment par la réappropriation de 45 hectares de pleine terre sur les berges du Rhône dans le cadre du projet Nouvelle Traversée de Fourvière.
- **Rendre Rhône et Saône accessibles** : un schéma directeur des berges (sport, nature, culture) et une stratégie d'amélioration continue et durable de la qualité de l'eau, permettront la mise en place de sites pilotes de baignade naturelle et sécurisée.
- **Traiter de front les sujets de pollution de l'eau (dont PFAS)** avec une plateforme scientifique et des seuils d'alerte construits avec les autorités sanitaires.
- **Propreté urbaine** : hausse progressive des fréquences de nettoyage, lutte contre les dépôts sauvages, remplacement du matériel vers du 100% électrique ou GNV, et déploiement de capteurs IA pour cibler les interventions.
- **Sécuriser notre souveraineté alimentaire** en sanctuarisant les zones agricoles et en remettant les friches en culture.
- **Mieux manger, pour tous** : marchés de producteurs dans toute la Métropole, commande publique exemplaire (cantines, crèches, EHPAD) avec des cahiers des charges adaptés aux filières locales.

# CONFORT ET SÉCURITÉ DANS NOS COLLÈGES



**LA GESTION MATÉRIELLE ET OPÉRATIONNELLE DES COLLÈGES EST UNE DES GRANDES COMPÉTENCES DE LA MÉTROPOLE. LES 70 000 COLLÉGIENS DU GRAND LYON, LEURS ENSEIGNANTS ET LES PERSONNELS ADMINISTRATIFS, DOIVENT BÉNÉFICIER DES MEILLEURES CONDITIONS DE CONFORT ET DE SÉCURITÉ**

- **Accélération du plan de travaux de maintenance et de rénovation thermique** des établissements.
- Pour les établissements volontaires, financement intégral de **dispositifs de vidéoprotection et de contrôle d'accès** physiques aux collèges.
- Déploiement d'un vaste **plan de prévention de la violence et d'accompagnement de la santé mentale des élèves** : unités d'écoute psychologique, programme de formation à la détection des troubles psychiques proposé aux personnels éducatifs, financement de postes d'infirmiers et psychologues scolaires.
- **Développement des activités artistiques, culturelles et sportives** pendant la pause méridienne et l'après cours en coordination avec les clubs et les associations.
- **Garantir un traitement équitable aux collèges publics comme aux collèges privés** sous contrat, sur la base de critères identiques, objectifs et transparents.

# UNE MÉTROPOLE PLUS SOLIDAIRE ET PLUS JUSTE



**RSA, INSERTION, HANDICAP, PROTECTION DE L'ENFANCE, PERSONNES ÂGÉES... L'ACTION SOCIALE PÈSE PRÈS D'UN TIERS DU BUDGET MÉTROPOLITAIN. NOTRE DEVOIR EST D'AIDER MIEUX, PLUS VITE ET PLUS JUSTE, EN PRIORISANT CEUX QUI EN ONT RÉELLEMENT BESOIN. NOUS METTRONS FIN À L'EMPILEMENT DES DISPOSITIFS, AVEC DE LA TRANSPARENCE ET DES RÉSULTATS CONCRETS.**

- **Renforcement des aides** au financement de **maisons de santé** dans les bassins de vie pour rapprocher l'accès aux soins.
- **Intensification des politiques de maintien à domicile des personnes âgées** : adaptation des logements, coordination des intervenants.
- **Insertion : sortir durablement de l'assistance** les jeunes de 16\_25 ans avec un dispositif "1<sup>er</sup> emploi" fondé sur un Contrat Métropole-Entreprises (mise en relation, parcours qualifiants, tutorat, objectif d'embauches). Renforcer les clauses d'insertion dans les marchés publics et développer les chantiers-écoles/apprentissage.
- **Plan de lutte contre les violences faites aux femmes** avec le développement d'hébergement d'urgence dans chaque commune volontaire.
- **Handicap et soutien aux aidants** :
  - Accélérer l'accès aux droits à travers un plan ambitieux pour la MDMPH (réduction des délais de traitement et accompagnement des familles).
  - Proposer un "Budget Participatif Handicap Métropolitain" visant à soutenir les projets d'associations, de collectivités et d'entreprises en faveur des personnes en situation de handicap. Ces projets seront soumis au vote des Grands Lyonnais, qui deviennent acteurs de l'inclusion.
  - Lancer et subventionner un service de relayerage à domicile visant à soulager les proches aidants (modèle "Le Baluchonnage") grâce à un professionnel qui vient s'installer chez l'aidant pour le remplacer quelques jours
  - Créer un fonds de soutien aux "jeunes aidants" en partenariat avec des associations pour financer des programmes de soutien scolaire, d'aide psychologique et d'activités de loisirs
  - Accompagner la Maison du Répit du Rhône afin d'offrir aux familles des solutions au plus près de leurs besoins.

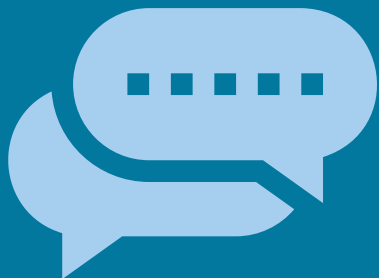
# CULTURE & SPORT PARTOUT, POUR TOUS



## LA CULTURE ET LE SPORT, C'EST L'IDENTITÉ LYONNAISE, LE LIEN ENTRE LES HABITANTS ET UNE FORCE DE RAYONNEMENT.

- **Sanctuarisation des budgets dédiés à la culture** avec une stabilité pluriannuelle des financements et une priorité aux projets qui irriguent tous les territoires de la Métropole.
- **Soutien aux grands équipements culturels** dans leurs plans de modernisation, avec une logique de partenariat et de fréquentation élargie (publics jeunes, familles, scolaires).
- **Renforcer le soutien à la création artistique locale** et développer les dispositifs à l'éducation artistique et culturelle pour intégrer des ateliers pratiques dans les programmes scolaires.
- **Promouvoir les initiatives citoyennes et amateurs** via des appels à projets accessibles, pour renforcer le tissu social et culturel dans une logique de cohésion des territoires.
- **Renforcer le soutien aux grands événements culturels et sportifs** qui font rayonner Lyon en France et à l'international.
- **Candidature pour l'inscription au Patrimoine de l'UNESCO** de la "Gastronomie Lyonnaise et ses bouchons".
- **Favoriser les pratiques sportives** (rénovation d'équipements et d'infrastructures, soutien aux communes sous-dotées, création d'un Pass Sport Métropole).

# REMETTRE DE LA CONCERTATION CITOYENNE ET DU DIALOGUE AU CŒUR DES DÉCISIONS PUBLIQUES



**CES DERNIÈRES ANNÉES, TROP DE DÉCISIONS ONT ÉTÉ PRISES SANS CONCERTATION, AVEC DES CHANTIERS MASSIFS MAL COORDONNÉS ET ANNONCÉS TARDIVEMENT, DES PLANS DE CIRCULATION IMPOSÉS DU JOUR AU LENDEMAIN, DES HABITANTS EXCÉDÉS ET DES COMMUNES MISES DEVANT LE FAIT ACCOMPLI.**

- **Consultation obligatoire de toutes les parties prenantes en amont des grandes décisions** et des travaux de proximité, mobilisation de panels citoyens locaux représentatifs, organisation de “consultations flash” (48h/1 question), et création d’un “Bureau du quotidien” par bassin de vie.
- **Cellule unique de coordination des chantiers** (voirie, réseaux, Sytral) avec un chef de projet par secteur, et une information en temps réel : carte/alertes, données ouvertes, réunions de quartier avant et pendant les travaux.
- Contrairement aux six dernières années, **les maires doivent être respectés, consultés et associés** pour tous les projets concernant leur commune, quelles que soient leur appartenance politique.

## AUDIT DES FINANCES DE LA MÉTROPOLE

La nouvelle majorité Grand Cœur Lyonnais procèdera dès son élection à un audit indépendant des finances de la collectivité. Il s’agira notamment d’identifier d’éventuels gaspillages, doublons, dettes cachées, surcouts de projets... afin d’engager le nouveau mandat sur des bases budgétaires saines et transparentes.



# LES 14 TÊTES DE LISTES GRAND CŒUR LYONNAIS



**Véronique**  
**SARSELLI**  
MAIRE DE SAINTE-FOY-LÈS-LYON  
CONSEILLÈRE MÉTROPOLITAINE  
TÊTE DE LISTE CIRCONSCRIPTION OUEST



**Hélène**  
**BARONNIER**  
TÊTE DE LISTE CIRCONSCRIPTION LYON EST



**Sylvie**  
**BLÈS-  
GAGNAIRE**  
TÊTE DE LISTE CIRCONSCRIPTION VILLEURBANNE



**Christophe**  
**GEOURJON**  
CONSEILLER RÉGIONAL  
TÊTE DE LISTE CIRCONSCRIPTION LYON SUD



**Michel**  
**LE FAOU**  
TÊTE DE LISTE CIRCONSCRIPTION LYON SUD-EST



**Valérie**  
**LORENTZ-  
POINSOT**  
TÊTE DE LISTE CIRCONSCRIPTION LYON CENTRE



**Yann  
CUCHERAT**  
TÊTE DE LISTE CIRCONSCRIPTION LYON OUEST



**Laurence  
FAUTRA**  
MAIRE DE DÉCINES-CHARPIEU  
TÊTE DE LISTE CIRCONSCRIPTION RHÔNE-AMONT



**Nathalie  
FRIER**  
TÊTE DE LISTE CIRCONSCRIPTION PORTES DU SUD



**Gilles  
GASCON**  
MAIRE DE SAINT-PRIEST  
CONSEILLER MÉTROPOLITAIN  
TÊTE DE LISTE CIRCONSCRIPTION PORTE DES ALPES



**Sébastien  
MICHEL**  
MAIRE D'ÉCULLY  
TÊTE DE LISTE CIRCONSCRIPTION VAL DE SAÔNE



**Jérôme  
MOROGE**  
MAIRE DE OULLINS-PIERRE-BÉNITE  
TÊTE DE LISTE CIRCONSCRIPTION LÔNES ET COTEAUX



**Sarah  
PEILLON**  
TÊTE DE LISTE CIRCONSCRIPTION LYON NORD



**Alexandre  
VINCENDET**  
MAIRE DE RILLIEUX-LA-PAPE  
TÊTE DE LISTE CIRCONSCRIPTION PLATEAU NORD-CALUIRE

**Grand Cœur  
Lyonnais**  
AVEC  
**VÉRONIQUE SARSELLI  
& JEAN-MICHEL AULAS**

**#sarselli2026 #metropole2026 #lametropolechange**

**LISTE D'UNION DE LA DROITE, DU CENTRE, DES INDÉPENDANTS ET DE LA SOCIÉTÉ CIVILE**