

élections municipales et métropolitaines 2020

maintenant  
l'écologie  
pour  
Lyon

[maintenantlyon.fr](http://maintenantlyon.fr)

## maintenant,

1  
édito  
Grégory Doucet  
et Bruno Bernard

2  
les mobilités  
du monde d'après  
se déplacer mieux  
pour polluer moins

4  
remettre la nature  
en ville  
aux arbres citoyens !

6  
la ville à hauteur  
d'enfants  
investir dans la jeunesse  
pour préparer l'avenir

8  
redonnons la priorité  
à la petite enfance  
Lyon à hauteur d'enfants

10  
une culture émancipatrice  
pour toutes et tous  
de la culture pour  
un monde renaissant

12  
pour une relance  
verte de l'économie  
une économie innovante,  
au service des Lyonnais·e·s  
et du climat

14  
vers une relocalisation  
industrielle et agricole  
ancrer l'économie  
sur nos territoires

16  
vers un tourisme  
écoresponsable  
Lyon, capitale européenne  
de l'écotourisme

18  
la solidarité pour  
faire face aux crises  
Lyon émancipatrice

20  
lutte contre les inégalités  
femmes – hommes  
Lyon : territoire d'égalité

22  
un logement  
pour toutes et tous  
pour une offre de  
logement digne,  
abordable et innovante

24  
prévenir les risques  
redonnons la priorité  
à la santé

26  
objectif zéro déchet  
– zéro gaspillage  
le meilleur déchet  
c'est celui qu'on  
ne produit pas

28  
garantir la sécurité  
au quotidien  
tranquillité et sûreté  
pour toutes et tous

30  
rééquilibrer les territoires  
de la métropole  
pour la coopération plutôt  
que la compétition

32  
présentation  
des candidats  
Lyon et Métropole

Propulser Lyon dans le XXI<sup>e</sup> siècle !

Telle est l'idée centrale de ce programme fruit d'une multitude d'échanges et d'un long mûrissement démocratique.

Le siècle qui s'ouvre maintenant à Lyon est celui de l'écologie.

Nous le savions depuis longtemps : face au changement climatique, nous avons à nous réinventer et à développer des nouvelles formes de coopération.

Une ville qui s'élance dans l'innovation scientifique, entrepreneuriale et sociale pour surmonter les défis de l'époque, ce n'est pas triste. Bien au contraire. Se préparer, anticiper, s'adapter, prévoir, signifie qu'il faut reconvertir une partie de nos activités, faire évoluer nos pratiques, relocaliser, prendre en compte les conséquences de nos décisions et de nos gestes. Comment faire de notre territoire un lieu où l'on vit mieux, en meilleure santé, avec un égal accès aux droits, dans le respect du vivant et de la dignité de chacune, en s'assurant que nos enfants pourront grandir en paix et s'épanouir ?

A l'épreuve de l'épidémie, on a pu mesurer l'importance de la proximité, des réseaux d'entraide et des solidarités locales, du commerce de quartier, autant que le rôle primordial du secteur sanitaire pour assurer la protection de la santé individuelle et collective.

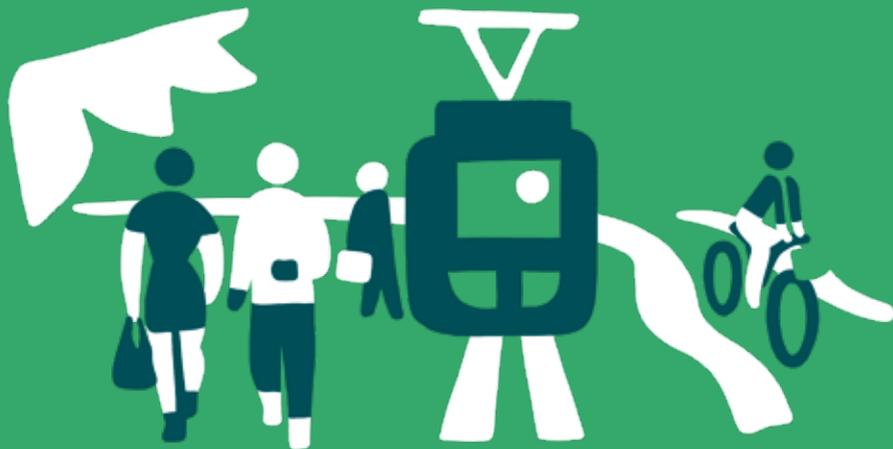
La santé est justement envisagée comme une perspective essentielle par les écologistes au travers des thématiques qu'ils défendent : l'amélioration de la qualité de l'air, de l'alimentation, de la tranquillité publique, du retour de la nature en ville, de la sobriété énergétique ou de la pacification des rapports humains.

Si nous préparons demain, c'est évidemment tout de suite que le soutien localisé de la puissance publique est décisif pour nous relever tous. Il faut panser les plaies et amortir la secousse tout en entamant la transition écologique. Nous avons naturellement intégré cette donnée. La coordination de nos politiques à la ville et à la métropole permettra de combler au mieux les lacunes et les fragilités systémiques que nous avons repérées.

**Grégory Doucet**  
candidat à la Mairie de Lyon  
**Bruno Bernard**  
candidat à la présidence  
de la Métropole de Lyon



L'écologie pour Lyon et sa Métropole



# les mobilités du monde d'après

se déplacer mieux pour polluer moins

Nous avons une opportunité unique de transformer profondément nos modes de déplacement et ainsi réduire la pollution de l'air qui nous empoisonne. Alors que des chercheurs italiens et américains ont établi une corrélation entre la concentration des particules fines (PM10 et PM2,5) dans l'air et une mortalité accrue au COVID19, il est indispensable d'encourager les déplacements non motorisés. Il nous faut agir dans l'urgence par des aménagements provisoires pour faire de la place aux piétons, aux cyclistes et aux transports en commun adaptés. Mais pour que nos villes soient résilientes, et que l'on y respire bien, le provisoire doit devenir la norme. Nous offrirons des alternatives à la voiture, sans laisser de côté les plus précaires. Nous construirons ensemble une ville et une Métropole respirables et apaisées, où personne ne craint pour sa santé et sa sécurité.

## Rendre toute sa place au piéton

La crise sanitaire l'a montré : l'espace laissé aux piétons dans nos villes n'est pas suffisant. Nous élargirons les trottoirs et nous piétoniserons les cœurs de villes et d'arrondissements (la Presqu'île, Villeurbanne, Oullins, Bron, toutes les villes volontaires). Les espaces piétons seront arborés pour permettre des parcours ombragés et rafraîchissants avec des fontaines à eau pour permettre à tous notamment à nos aînés, de se déplacer sans souffrir des canicules.

## Lyon et sa Métropole 100% cyclable

La mise en place d'urbanisme tactique est un premier pas essentiel pour répondre aux enjeux de la crise. La sécurisation des voies cyclables doit être pérennisée dans le temps : nous créerons un Réseau Express Vélo (REV) de 450 km afin de relier toutes les communes de la Métropole entre elles, et vers le centre. Ces pistes s'accompagnent par la multiplication par 10 du stationnement sécurisé. Nous soutiendrons l'ensemble des acteurs du vélo afin de faire de ce rêve une réalité. Nous équiperons gratuitement 10 000 jeunes en vélo.

## Vers de nouveaux modes de travail : télétravail, espaces de travail partagés et horaires décalés

Après l'expérimentation à grande échelle du télétravail à la maison, nous encouragerons le télétravail régulier, afin de ne pas surcharger les transports. Nous inciterons les employeurs à conserver 1 ou 2 jours de télétravail après la crise sanitaire, dans le respect des droits des employés. Nous créerons également un tiers-lieu par circonscription métropolitaine et nous soutiendrons les espaces de travail partagés existants. Nous prendrons en charge les premiers mois d'abonnements sous conditions sociales et environnementales.

## Développer le réseau TCL pour soutenir l'emploi local, renforcer les solidarités et réduire les inégalités territoriales

L'investissement dans le réseau TCL est désormais plus que nécessaire pour développer des emplois locaux, offrir des alternatives à la voiture et réduire les inégalités territoriales : nous proposons un plan d'investissement de 3 milliards d'euros. À l'est, le T7 permettra de connecter le centre de Vaulx-En-Velin à la Part-Dieu et Bellecour. Il sera également possible d'emprunter les TER avec un abonnement TCL.



# remettre la nature en ville

aux arbres citoyen.ne.s !

La pandémie de coronavirus est considérée par la communauté scientifique comme une conséquence d'une crise et mutation écologique mondiale. Elle est liée aux pressions exercées sur les écosystèmes et à la destruction de la biodiversité. Nous subissons de plus en plus les effets néfastes du tout béton sur notre santé.

Il est temps de remettre de la nature en ville, en renouant avec le vivant, afin de concilier bien-être animal et humain. Nous végétalisons massivement Lyon et la Métropole afin d'apporter de la fraîcheur, favoriser la biodiversité et stocker le carbone que nous émettons. Dans une approche de « ville en transition », tous les projets privilégieront une démarche participative de co-construction et une implication citoyenne, de la conception à la réalisation, jusqu'au suivi et à l'entretien.

## Remettre la nature en ville : plantons partout où cela est possible

Lyon a besoin d'air. Les chaleurs accablantes de l'été et la pollution constante révèlent le besoin urgent de planter des arbres. Nous créerons des forêts urbaines, de 3 à 5 hectares, pour constituer des îlots de fraîcheur, des puits de carbone et des refuges de biodiversité. Même en plein cœur de la Part Dieu, rue Dr Bouchut, nous planterons une forêt ! Parce que la nature est aussi créatrice de lien social, nous planterons un verger municipal dans chaque arrondissement lyonnais. Le premier verger sera planté dans le parc Chazière dans le 4<sup>ème</sup> arrondissement.

## Implantation du second poumon lyonnais : les Balmes de Fourvière

Nous constituerons une grande forêt urbaine : les Balmes de Fourvière, d'une superficie de près de 80 hectares. Cela représentera plus de la moitié de celle du Parc de la Tête d'Or, ce qui en fera le second plus grand ensemble végétal de la ville (son « second poumon »). Le projet visera également à poursuivre la restauration des continuités de cheminement mettant à profit la coulée verte de l'ancienne ligne de chemin de fer de la compagnie « Fourvière Ouest Lyonnais ».

## Sanctuarisation des espaces naturels

Face à l'étalement urbain, nous devons protéger nos terres agricoles et préserver les espaces naturels. Nous aurons pour objectif un ralentissement net de l'artificialisation du territoire pour préserver ces territoires. Notre rapport à la nature doit changer : afin de la protéger et de l'intégrer dans notre quotidien nous sanctuariserons les espaces existants. Nous mènerons également des actions de renaturation (désimperméabilisation des cours d'écoles, création de mares, noues, haies, abris etc.)

## Protection de la biodiversité

Nous sommes face à la sixième extinction de masse des espèces. Il y a urgence à agir. Nous appliquerons un Plan Biodiversité de la Métropole ambitieux pour faire face aux enjeux. Il se déclinerait notamment par un Plan Abeille afin de sauver les pollinisateurs en voie de disparition. Nous mettrons en réseau les espaces verts afin de permettre la survie et la circulation des espèces animales et végétales. Par exemple, nous constituerons un corridor écologique entre le parc Blandan et le parc de Gerland.



# la ville à hauteur d'enfants

## investir dans la jeunesse pour préparer l'avenir

La crise sanitaire a ébranlé nos quotidiens et nos certitudes, mais elle nous a également offert la possibilité de faire advenir un monde meilleur. Cela passe impérativement par la création des conditions d'épanouissement de nos enfants. Nos rues, nos écoles, nos collèges, nos crèches, nos cantines et plus largement notre politique éducative y contribueront. Nous mettrons les moyens nécessaires pour répondre aux enjeux démographiques et climatiques.

Nous investirons 230 millions d'euros pour la construction et la rénovation des écoles pour que celles-ci soient adaptées aux hivers froids et aux épisodes de canicule. Envisager la ville à hauteur d'enfant permettra de les voir grandir heureux, en chemin pour devenir des citoyens épanouis et responsables.

### Lutte contre les inégalités scolaires et apprentissage du vivre ensemble

Le confinement a creusé les inégalités entre les élèves, nous renforcerons donc les activités d'accompagnement extra-scolaires pour toutes et tous. Nous doublerons l'offre d'accueil de loisir lors des vacances d'été. Nous construirons pour cela un partenariat avec le milieu culturel et l'Éducation Nationale pour proposer des activités créatives, participatives et enrichissantes. Nous modifierons le Projet Éducatif de Territoire (PEDT) pour améliorer l'apprentissage du vivre ensemble, des bons gestes pour la gestion des risques (notamment sanitaires) ainsi que des enjeux de la transition écologique.

### Construction, rénovation et nature dans les crèches, les écoles et les collèges

La construction, la rénovation et la débitumisation des écoles est une priorité absolue pour que nos enfants apprennent dans de bonnes conditions. Nous isolerons les bâtiments et nous installerons des îlots de fraîcheur pour assurer leur confort été comme hiver. Nous commencerons par assurer l'accès à l'hygiène et par débitumer une cour d'école par arrondissement dans les six premiers mois. Pour répondre à la croissance démographique de la Métropole, nous construirons au moins cinq nouveaux collèges au cours du mandat.

### Repas 100% bio et 50% des aliments d'origine locale (50km) pour les écoles, crèches et collèges

Afin de soutenir nos producteurs locaux et garantir la santé de nos enfants, 100% des repas servis dans les crèches, les écoles et les collèges seront bio et 50% des aliments seront d'origine locale, c'est-à-dire produits à moins de 50km du lieu de consommation. Deux repas seront exclusivement végétariens chaque semaine et une alternative végétarienne quotidienne permettront de financer la transition vers le bio. Nous ferons appel aux chef-fe-s lyonnais-e-s pour que ces repas soient de qualité et donnent envie aux enfants.

### Piétonnisations aux abords des écoles et des crèches

Nous piétoniserons et nous aménagerons des zones de rencontre (priorité aux piétons et limite à 20km/h) aux abords des écoles afin d'assurer la sécurité de nos enfants, et améliorer la qualité de l'air. Ces dispositions permettront également un respect plus simple des règles de distanciation sociale pour déposer et venir récupérer les enfants. Nous débiterons cette mesure dès le début du mandat afin de faire de nos villes des espaces accessibles et sûrs pour tous les enfants.



# redonnons la priorité à la petite enfance

## Lyon à hauteur d'enfants

Les enfants sont les citoyen·ne·s responsables de demain. Tout commence dans la petite enfance. Nous nous devons de contribuer au projet du grandir ensemble dans les meilleures conditions possibles, par le biais de l'accueil et de l'éducation. Pour cela, il convient également de soutenir le binôme éducatif, parents/professionnels de la petite enfance. Le grandir ensemble s'apprend. La période de la naissance à la fin du primaire, est la prime étape de la construction de l'individu. L'éducation et ses infrastructures, logistiques et humaines, en sont le premier levier. Nos mesures, engager Lyon et la Métropole dans une transition écologique et sociale, participent à la construction d'un monde désirable, vert, pour que nos bambins puissent s'épanouir dans les meilleures conditions.

### Création de crèches municipales

Chaque famille aura le choix de son mode de garde, entre plus de places en crèches disponibles et des assistant·e·s maternel·le·s travaillant de manière plus collective. Nous augmenterons l'offre en crèches municipales afin d'offrir un mode de garde abordable et de qualité.

### Accès à un espace extérieur végétalisé dans les crèches municipales

Les crèches municipales, ainsi que les locaux des Relais d'Assistant·e·s Maternel·le·s (RAM), auront un accès à un espace extérieur végétalisé, il s'agit d'une nécessité absolue pour nos enfants. Nous planterons des arbres (en veillant aux espèces non allergisantes), préserverons des espaces de pleine terre et remplacerons le goudron par des revêtements clairs et naturels.

### Evolution de la formation des assistant·e·s maternel·le·s

Toutes et tous les assistant·e·s maternel·le·s seront formé·e·s régulièrement et devront rejoindre un Relais d'Assistant·e·s Maternel·le·s (RAM) pour le bien-être des enfants. Ces lieux deviendront un espace d'accueil, d'informations sur les gestes écoresponsables à adopter ainsi que sur la santé (notamment sur l'impact des écrans sur les tout-petits) et des ludothèques. Nos bambins doivent pouvoir passer un jour par semaine dans une structure collective.

### Création d'une plateforme internet d'information sur les offres d'accueil pour la petite enfance

L'objectif est de simplifier l'accès à l'information via une plateforme en ligne sur l'offre dans les crèches et auprès des assistant·e·s maternel·le·s. Celle-ci comportera également un volet sur les activités périscolaires et culturelles disponibles pour l'enfance.



# une culture émancipatrice pour toutes et tous

## de la culture pour un monde renaissant

Le secteur culturel est un des secteurs les plus exposés à la crise du COVID 19. Période phare pour les productions culturelles, les annulations en masse des événements culturels de l'été ont un effet domino. L'écosystème culturel lyonnais comme partout ailleurs en France est structurellement fragile. Dans ce temps de pause pour les personnes restées confinées, la culture a aussi prouvé à quel point elle était précieuse pour apaiser une société astreinte à ralentir. De fait, il est primordial que les pratiques d'épanouissement individuelles ou collectives, qu'elles soient artistiques, éducatives ou sportives ne soient pas les sacrifiées de la gestion post-crise.

### **Création d'un fonds de soutien à la culture**

Nous apporterons un soutien économique et financier par la création d'un fonds d'urgence à hauteur des pertes envisagées par les acteurs culturels publics ou privés (estimé à quatre millions d'euros). Nous voulons ainsi permettre la continuité des projets et renforcer les liens avec les publics que la crise aura le plus distanciés. Nous devons rompre l'isolement et favoriser la solidarité en favorisant les propositions culturelles pour les personnes les plus touchées par la crise.

### **Garantie d'un niveau de rémunération décent aux artistes**

Afin d'éviter la précarisation des artistes, notamment celles et ceux qui se produisent dans les bars et restaurants de la ville, nous adhérons au GIP Cafés Cultures. Ainsi, artistes et technicien-ne-s pourront se produire dans de bonnes conditions, avec un salaire garanti, contribuant aussi à l'animation des quartiers et mettant en valeur leurs singularités.

### **Développement d'une offre culturelle dans l'espace public (hors rassemblements massifs)**

La culture doit se réinventer et s'adapter au nouveau contexte. Nous utiliserons l'espace public pour le transformer en un espace de créativité et de partage. Nous favoriserons notamment les cinémas en plein air, les expositions de rue, les concerts et spectacles en jauge évidemment restreinte. Pour soutenir ces initiatives, nous aurons un plan ambitieux de commande participatif d'art public pour créer des parcours traversant les villes.

### **Réinventer la Fête des Lumières**

Cette année la Fête des Lumières sera particulière, emplie d'émotions. Nous compléterons la programmation sur cinq jours et cinq nuits pour rendre hommage aux personnels soignants, celles et ceux qui auront été en première ligne pendant cette crise. Des initiatives participatives pourraient aussi être soutenues à l'échelle des arrondissements afin de renforcer la dimension citoyenne, écologique et solidaire de la Fête. Nous pérennisons cet élan pour que les citoyen-ne-s puissent se réapproprier la Fête des Lumières.



# pour une relance verte de l'économie

une économie innovante, au service  
des Lyonnais·e·s et du climat

Cette crise doit être l'occasion d'une réorientation de l'économie. Les mesures de soutien aux différents secteurs doivent accompagner une réduction de l'empreinte écologique de notre économie, elles doivent en particulier préparer l'avenir des secteurs néfastes à l'environnement par des mesures de redéploiement au profit d'activités durables, et de formation des salariés de ces filières. La crise sanitaire a mis en lumière la nécessité de modifier nos habitudes de consommation vers une nécessaire sobriété. Nous relancerons une économie qui sera au service de l'humain et de la planète, une économie décarbonée, créatrice d'emplois locaux et prometteuse pour notre avenir commun.

## Mise en place de critères d'éco-socio conditionnalité dans l'attribution des aides aux entreprises

Nous établirons des critères d'attribution des aides pour soutenir la transition écologique de l'économie. Les entreprises seront choisies selon leur trajectoire climat (par exemple leurs plans de réduction énergétique, de gestion des déchets, si leurs investisseurs financent l'économie fossile) et selon l'agilité et la démocratie des organisations. Les aides économiques seront un outil clef pour une économie verte, au service de nous toutes et nous tous.

## Soutien à l'économie par la commande publique verte

La commande publique est un levier puissant pour orienter l'économie et la soutenir en cas de crise. Nous lancerons donc le plus rapidement possible les grands chantiers de Lyon et de la Métropole afin de relancer l'économie locale. Nous prévoyons notamment la rénovation thermique des bâtiments, en priorité des écoles. Nous mettrons également en place un Schéma de Promotion des Achats Responsables (SPAR) ambitieux intégrant des critères environnementaux et sociaux dans les marchés publics.

## Relancer l'économie par le commerce de proximité

Les commerces et artisans ont été massivement impactés avec une obligation formelle d'arrêt de leurs activités. Nous encouragerons les citoyen·ne·s à renouer avec leurs commerçants, à retrouver la richesse du commerce de proximité, à prendre leur part dans la relance économique locale. Nous rendrons les terrasses gratuites pour les commerçants afin de les aider dans ce contexte de crise. Nous mènerons une stratégie commerciale ambitieuse pour maintenir ou développer l'identité des rues commerçantes et nous entamerons la renégociation des baux commerciaux pour offrir aux Lyonnais·e·s une vraie diversité dans l'offre commerciale.

## Extension du programme Territoire Zéro Chômage de Longue Durée à l'échelle métropolitaine

Ainsi, la Métropole pourra travailler avec les quartiers en difficulté afin de mettre en place de nouvelles entreprises à but d'emploi. Ces entreprises forment et embauchent en CDI des chômeurs de longue durée pour des missions non concurrentielles et d'utilité sociale. L'expérimentation menée à Villeurbanne Saint-Jean a permis de créer 80 emplois pour des personnes jusque-là très éloignées de tout dispositif d'insertion et qui ont ainsi retrouvé rôle social et dignité.



# vers une relocalisation industrielle et agricole

ancrer l'économie sur nos territoires

La crise sanitaire liée au COVID19, avec ses conséquences sur l'économie et sur les habitudes de consommation, a révélé des failles importantes dans l'organisation de notre société. Il s'agit de notre hyper-dépendance au système productif mondialisé. La crise montre aussi ce qui est essentiel et ce qui ne l'est pas, ou moins. Elle a créé un appel d'air vers la relocalisation et la résilience. Il est urgent d'ancrer l'économie dans les territoires.

Tant d'un point de vue industriel qu'agricole nous avons trois priorités : la sécurisation de nos approvisionnements (notamment alimentaire), la diversification des sources d'approvisionnement et faire de chacune d'elles un levier de la transition écologique et le changement de modèle, à la fois dans nos manières de produire et dans nos manières de consommer.

## Création des Maisons de l'Alimentation

Alors que la précarité alimentaire s'est accentuée à cause du confinement, nous garantirons l'accès à une alimentation de qualité pour toutes et tous. Nous créerons des Maisons de l'Alimentation, notamment dans les 37 quartiers prioritaires de la politique de la ville, afin de distribuer de la nourriture, de former les habitant-e-s et de soutenir les producteurs locaux. Ces lieux proposeront une aide alimentaire métropolitaine, des ateliers de cuisine collectif ou encore des espaces relais pour la vente en circuits courts.

## Relocalisation de la filière agricole et alimentaire

La Métropole lyonnaise présente une faible autonomie alimentaire : à l'heure actuelle, les produits agricoles issus d'un périmètre de 50 km autour de Lyon ne représentent que 4,6% de la valeur des produits agricoles de l'assiette alimentaire des habitant-e-s. Nous accompagnerons donc tous les acteurs de l'écosystème agriculture – alimentation dans leur développement, mais aussi dans leur transition écologique. Par exemple via la création d'un label métropoli'pain pour les boulangeries utilisant de la farine locale.

## Constitution d'un service d'accompagnement dédié à la relocalisation industrielle

La crise sanitaire a mis en lumière notre dépendance aux importations et la fragilité de notre système économique. En lien avec les acteurs du secteur industriel local nous définirons une stratégie industrielle visant la relocalisation et la transition écologique des entreprises. Nous avons les capacités de relocaliser de nombreuses industries dans la région : que ce soit par exemple la création d'un cluster vélo, la valorisation de la filière textile ou la montée en puissance du secteur de la santé.

## Production d'énergies renouvelables locales

Notre territoire a un fort potentiel dans la production d'énergies renouvelables, nous soutiendrons les initiatives privées et citoyennes afin d'accélérer la transition énergétique de Lyon et de la Métropole. Par exemple, nous proposerons au moins 20 toits pour les panneaux solaires des structures d'énergies renouvelables citoyennes sur nos écoles et nos collèges. Toute notre électricité et 25% du gaz seront achetés auprès de fournisseurs d'énergies renouvelables.



# vers un tourisme écoresponsable

## Lyon, capitale européenne de l'écotourisme

La baisse de la clientèle touristique en France est estimée à près de 30% cette année à cause de la crise sanitaire. Il apparaît alors nécessaire de soutenir ce secteur, mais aussi de le réinventer afin de réduire son impact sur l'environnement. Le trafic aérien est à l'arrêt, investissons dans les trains. Les déplacements sont limités, mettons en valeur les destinations locales. Le secteur du tourisme reçoit des aides publiques, conditionnons-les à des pratiques écoresponsables. De plus, faire de Lyon une ville végétalisée, apaisée et soutenable, c'est penser son attractivité dans une perspective durable et souhaitable pour tous. Le tourisme doit s'adapter au nouveau contexte, nous saisirons l'opportunité pour réduire son impact sur l'environnement. Ensemble, nous ferons de Lyon la capitale européenne de l'écologie et de l'écotourisme.

### Réduction du prix des Lyon City Card en 2020 et 2021

La « Lyon City Card » permet d'accéder aux musées, aux transports et aux attractions de la ville et de la Métropole à moindre coût. Nous diminuerons son prix, et nous en ferons la promotion dans les territoires accessibles en train. Nous redirigerons également les réductions vers les offres de tourisms écoresponsables et faisant la promotion des produits et savoir-faire locaux.

### Intégrer Lyon dans les réseaux de trains de nuit

Les trains de nuit offrent une alternative confortable et écologique aux trajets en avions. Nous négocierons avec la SNCF l'augmentation de l'offre de trains de nuit en France, et nous intégrerons les réseaux internationaux pour relier Lyon à l'international de façon écologique. Par exemple le réseau autrichien Nightjet connaît un succès grandissant et permet de voyager dans une grande partie de l'Europe (Allemagne, Italie, Autriche, Pologne etc.) en trains de nuit.

### Encadrement plus strict des logements Airbnb

Nous appliquerons la réglementation Airbnb en place pour vérifier que les logements, notamment professionnels, soient déclarés, qu'ils soient loués moins de 120 jours par an et que la collecte de la taxe de séjour soit effective. La réglementation actuelle, illisible et sans moyens associés, n'est pas appliquée (15% d'entre eux respecteraient la réglementation). Nous consulterons aussi pour une diminution du nombre de jours maximum de location Airbnb.

### Promotion de la destination « Lyon » dans les territoires proches

Plutôt que de vanter les merveilles de Lyon à l'autre bout du monde, nous recentrerons nos actions de promotion sur le marché régional, national et dans les villes accessibles en train. Nous mettrons en avant des activités à faible impact environnemental, notamment le cyclotourisme autour de la Via Rhône ou les visites pédestres guidées.



# la solidarité pour faire face aux crises

## Lyon émancipatrice

La crise sanitaire a aggravé les inégalités sociales et montré les failles de notre système de solidarité. A l'inquiétude face à la maladie s'est ajouté un profond sentiment d'injustice. Les quartiers prioritaires de la politique de la ville et les communes les moins aisées ont été les plus impactés par la crise sanitaire et ces conséquences, ils ne doivent être les laissés-pour-compte du monde d'après. Pourtant, si la crise sanitaire a révélé l'impréparation des dispositifs sociaux, des administrations, et un défaut de coordination, elle a aussi montré la réactivité du tissu associatif et des liens de solidarité. Nos propositions visent à rendre ces institutions du lien social plus solides et résilientes, pour panser les blessures de la crise actuelle, et permettre de faire face plus sereinement à l'avenir. Il est nécessaire de changer de modèle, de mettre en place un plan de transition pour tou-te-s et non un plan de relance pour quelques un·e·s.

### Création d'un RSA jeune

La précarité touche de plus en plus de jeunes, la moitié des bénéficiaires des restos du cœur en France (51 %) a moins de 26 ans ! Les jeunes de 18 à 25 ans n'ont droit à aucune aide sociale, sauf circonstances exceptionnelles. Nous mettrons en place un RSA jeune, en fonction des revenus du foyer fiscal et en fonction du salaire en temps réel. Les bénéficiaires seront accompagnés dans leur formation et leur recherche d'emploi, afin de leur garantir des conditions de vie digne.

### Lutte contre les discriminations

Nous soutiendrons les associations et actions qui luttent contre les discriminations (homophobie, racisme, sexisme, transphobie, antisémitisme, discriminations liées à l'âge, au handicap ou à la religion) et accompagnent les victimes de violence. L'accueil en Mairie et dans ces antennes sera accessible pour toutes et tous tenant compte des problématiques de langage, de la fracture numérique, des handicaps physiques ou mentaux.

### Simplification de l'accès aux aides sociales : lutte contre le non-recours

Afin de répondre aux situations de vulnérabilité avant qu'elles ne deviennent critiques, nous renforcerons la lutte contre le non-recours au droit. Pour cela nous développerons des outils d'information de la population et nous renforcerons le rôle des travailleurs sociaux des Maisons de la Métropole (en lien avec les Centres Communaux Action Sociale CCAS) dans le repérage des personnes non requérantes. Nous réduirons également les délais de traitement des dossiers.

### Soutien à l'autonomie des personnes vulnérables

L'accès à des logements adaptés, l'hébergement en structure collective ou autogérées et le soutien à domicile doivent devenir des choix réellement ouverts partout dans la Métropole. Nous développerons les services d'appui aux aidants et les structures ouvertes du type services d'aide à la vie sociale avec un maillage du territoire pour l'aide au maintien à domicile et des lieux pairs-aidants, comme des groupes d'entraide mutuelle (handicap, troubles psychiques, etc.).



# Lutte contre les inégalités femmes – hommes

## Lyon : territoire d'égalité

Les métiers les plus essentiels lors de la crise du COVID 19 ont été majoritairement féminins : soignantes, couturières, enseignantes, caissières etc. Elles ont été en première ligne, les plans de relance doivent le prendre en compte. A la maison, les inégalités ont augmenté par l'accumulation des tâches domestiques et l'alourdissement de la charge mentale pour les femmes. Plus que jamais nous devons agir pour réduire les inégalités femmes – hommes. Le déconfinement n'a pas solutionné ces problèmes, il les a même aggravés comme le témoigne l'intensification du harcèlement de rue. Nous prendrons nos responsabilités en rendant aux femmes leur place dans toutes nos politiques publiques et nos équipes. Nous soutiendrons les initiatives existantes qui luttent pour un monde plus juste pour toutes et tous. Nous ferons de Lyon et sa Métropole des territoires d'égalité, exemplaires sur la question des inégalités femmes – hommes.

### Prise en compte des inégalités par un budget « sensible au genre »

Les politiques publiques ne sont aujourd'hui pas neutre en matière d'égalité femme-hommes. Nous ferons un budget « sensible au genre » afin d'adopter une approche transversale pour plus d'égalité. Nous pourrions analyser précisément à quel public (homme ou femme) bénéficient nos politiques et ajuster notre budget pour garantir un équilibre notamment en matière d'aménagement.

### Lutte contre les discriminations de l'espace public

Nos villes doivent être pensées pour s'assurer de l'égalité entre les femmes et les hommes. Ainsi, toutes nos mesures prendront en compte cette dimension lors de leur application : notre plan vélo comprendra un volet formation à la pratique et à la réparation, nos espaces verts seront accessibles et sécurisés, pour toutes et tous, des marches exploratoires par les usagères seront organisées afin de définir les points à sécuriser etc. Ces décisions seront prises avec une approche participative afin que les femmes puissent exprimer elles-mêmes leurs besoins.

### Revalorisation du travail des femmes et de leur rôle dans la relocalisation

Nous soutiendrons les femmes travaillant dans le secteur industriel, textile et agricole en les accompagnant et en les valorisant y compris à travers la commande publique et les labels professionnels. Nous serons vigilants pour lutter contre les inégalités salariales. En effet, en ces temps de crises, la chute des revenus entraîne davantage les femmes avec des salaires moins élevés vers la pauvreté.

### Lutte contre les violences faites aux femmes

Alors que les signalements pour des faits de violence familiale et conjugale ont fortement augmenté pendant le confinement, nous renforcerons la lutte contre ces violences. Nous favoriserons les structures de prévention, d'accompagnement des victimes, et garantirons des places en hébergement d'urgence dédiées. Nous formerons également les agents à la détection des situations de violence et de discriminations (genre, orientation sexuelle, origine, religion...) et créerons une cellule de recueil des témoignages.



# un logement pour toutes et tous

pour une offre de logement digne,  
abordable et innovante

Le droit à un logement digne, abordable et de qualité est prédominant sur les logiques de marché immobilier : celui-ci doit être encadré et mis au service d'objectifs de qualité de vie, d'efficacité énergétique et de solidarité. La spéculation immobilière et la carence de politique foncière publique sont les principaux moteurs de l'emballement des prix du logement : Lyon est la 2<sup>e</sup> ville la plus chère de France ! Notre priorité sera d'enrayer cette inflation des prix en encadrant les loyers et en accélérant la création de logement et de foncier public.

Nous lutterons également contre le sans-abrisme, le mal-logement et développerons une offre d'habitat adaptée aux besoins des Grands Lyonnais-e-s. Nous voulons permettre à toutes et tous de vivre dans un logement confortable et adapté à leurs besoins tout au long de la vie et quelle que soit leur situation.

## Encadrement des loyers

Nous mettrons en place dès les premiers mois du mandat l'encadrement des loyers dans la Métropole de Lyon. De ce fait, les loyers à la relocation seront limités par référence aux loyers médians (par quartiers et par catégories de logement). L'enjeu est de prévenir les abus entraînant des loyers exorbitants (souvent pour les petites surfaces destinées aux personnes les plus précaires) et de ralentir la hausse des loyers de manière globale. Lyon ne doit pas suivre le modèle parisien, mais rester accessible pour toutes et tous.

## Développement de l'hébergement d'urgence pour les sans-abris et les migrant-e-s

Le constat est alarmant, les hébergements d'urgence ou de demandeurs d'asile sont actuellement saturés et incapables de répondre à la demande. Nous augmenterons l'effort collectif pour résoudre ces situations indignes : en fixant un objectif de résorption totale des bidonvilles et campements, par l'occupation temporaire dans des espaces publics vacants et en renforçant l'accompagnement social des personnes.

## Logement étudiant : création d'une plateforme de mise en relation

En 2019, Lyon accueillait 160 000 étudiant-e-s et selon les estimations leur nombre augmenterait jusqu'à 195.000 en 2030, alors qu'ils font déjà face à une forte pénurie de logement. Nous favoriserons les initiatives de co-location et de « logement contre services » par la création d'une plateforme de mise en relation entre particuliers. En parallèle, nous mènerons une politique d'équilibrage territorial avec les pôles universitaires de Lyon-Saint-Étienne, de Clermont-Ferrand etc. ; tant pour l'offre de formation que pour le logement étudiant.

## Amplification des dispositifs pour la rénovation énergétique des logements

Nous accélérerons le programme ÉCORENOV avec l'objectif de 10 000 logements rénovés par an, dont la moitié dans le parc de logement social. De plus, 20 000 personnes sont en situation de précarité énergétique à Lyon, elles doivent renoncer à leur confort faute de moyens suffisants. Nous renforcerons la détection et l'accompagnement des foyers en difficulté pour détecter les travaux à réaliser et les gestes possibles pour réduire leur facture énergétique.



# prévenir les risques

redonnons la priorité à la santé

Nous n'étions pas préparés pour faire face à la crise sanitaire. Il est primordial de prévoir les risques à venir et de s'y adapter.

L'information et les mesures prises pendant la crise ont entraîné une défiance vis à vis du pouvoir : un manque de clarté des déclarations, des dispositifs sanitaires adaptés à la crise mais pas à la vie quotidienne... Nous améliorerons la coordination entre les acteurs afin d'être capable d'agir plus rapidement, et d'informer correctement les populations. Les mesures à prendre devront être coordonnées globalement sur l'ensemble du territoire de la Métropole, en lien avec les autorités locales et nationales. La Métropole a un rôle fort à jouer, par son lien avec les structures de santé, de la petite enfance, du handicap et des personnes âgées, et les collectivités du territoire. A ce titre, nous soutiendrons une organisation de la santé publique plus performante, et l'attribution de moyens financiers et en personnels supplémentaires.

## Assurer la coordination des politiques de santé au niveau métropolitain

Pour assurer ces missions d'anticipation et de gestion de crise, de protection des services publics de santé, de coordination avec l'ensemble des secteurs de la santé et de l'environnement du territoire, nous mettrons en place une délégation métropolitaine dédiée santé-environnement, avec des moyens financiers et humains, pour un travail collectif en interne de la collectivité et en externe avec les acteurs locaux de la santé, des collectivités locales, du milieu sanitaire et social, public, privé et associatif.

## Maillage du territoire par des lieux pairs-aidants et des groupes d'entraide mutuelle

La solidarité et l'entraide sont des valeurs clefs pour surmonter à la fois les conséquences de la pandémie, mais aussi les impacts du confinement sur la santé physique et mentale. Ces lieux permettront de partager et de trouver des solutions ensemble dans la bienveillance et l'écoute.

## Renégociation des Contrats Locaux de Santé

Nous démarrerons très rapidement la renégociation des Contrats Locaux de Santé de Lyon et Villeurbanne, en donnant une place importante à la santé environnementale dans ces contrats. Nous nous assurerons de la cohérence stratégique entre les déclinaisons locales du Programme Régional de Santé et du Plan Métropolitain de Santé Environnement. Enfin, nous envisagerons leur mise en place sur d'autres territoires de la Métropole qui le nécessiteraient.

## Déploiement du Plan Santé Environnement de la Métropole

L'impact des pollutions environnementales et des substances chimiques sur la santé et en particulier celle des plus vulnérables doit être connu et maîtrisé, avec des dispositifs qui interrogent l'ensemble des politiques de la collectivité. Nous renforcerons les plans de lutte contre la pollution de l'air, de l'eau, des nuisances sonores et nous interdirons l'épandage de pesticides à moins de 150 mètres des habitations sur tout le territoire métropolitain.



# objectif zéro déchet – zéro gaspillage

le meilleur déchet c'est celui qu'on ne produit pas

Chaque année, l'ensemble de la Métropole lyonnaise produit près de 530 000 tonnes de déchets ménagers et assimilés, soit environ 16 fois le volume de la tour de la Part-Dieu ! De nombreuses solutions locales existent pourtant pour réduire nos poubelles. Nous devons agir au niveau local rapidement pour endiguer la pollution générée par nos déchets. 80% des déchets brûlés dans nos incinérateurs ressortent sous forme d'émissions atmosphériques actuellement...

Nous diviserons par deux le nombre de déchets incinérés d'ici la fin du mandat. Plus largement nous réduirons de 25% la production de déchets. Il s'agit d'une opportunité économique et sociale, puisque nous voulons créer 5 000 emplois d'ici la fin du mandat en lien avec la dynamique zéro déchet. Afin de réaliser notre ambition, nous mettrons en place des actions de sensibilisation et d'éducation pour réduire les déchets à la source ainsi que des mesures pour améliorer le système de tri.

## Ouverture d'ateliers de réparation, de réemploi et de conciergerie dans chaque circonscription

Nous soutiendrons les démarches collectives (entrepreneuriales et d'éducation populaire) qui prônent l'économie circulaire, le réemploi et la réduction de nos déchets aux particuliers mais aussi aux artisans et commerçants de nos cœurs de quartier. Accessible à toutes et à tous dans des endroits stratégiques des villes et villages, les citoyen-ne-s pourront faire réparer et trouver des articles de seconde main. Nous aiderons également l'installation de magasins vrac.

## Renforcement du tri à la source des biodéchets

Nous proposerons différentes solutions afin de permettre à toutes et tous de valoriser ses biodéchets. Nous collecterons les biodéchets de la restauration collective et de la restauration hors foyer et nous étudierons l'extension de la collecte à l'ensemble des habitant-e-s. Nous distribuerons des composteurs et lombricomposteurs pour les habitats individuels. Nous diminuerons la taxe d'enlèvement des ordures ménagères (TEOM) pour les copropriétés les plus actives. Enfin, nous multiplierons les points de collectes dans l'espace public.

## Instauration d'une démarche écoresponsable pour les grands événements

Les événements en partenariat avec la ville et la Métropole ainsi que la restauration collective respecteront une démarche écoresponsable, en bannissant les produits à usage unique (vaisselles en plastique jetable etc.), en mutualisant le matériel, en valorisant les biodéchets etc. Lyon et la Métropole ne donneront l'autorisation d'occupation du domaine public qu'aux événements écoresponsables. Nous les accompagnerons, si besoin, en fournissant du matériel écoresponsable, par exemple des éco-cup.

## Mise en place des plateformes de récupération des matériaux du BTP

Les déchets du BTP représentent 70% des déchets produits en France, et seuls 35% des déchets du bâtiment sont valorisés selon l'ADEME. Nous inciterons à des pratiques plus vertueuses grâce à la mise en place de plateformes de récupération des matériaux du BTP. Des initiatives existent dans la Métropole et méritent d'être valorisées et amplifiées.



# garantir la sécurité au quotidien

tranquillité et sûreté pour toutes et tous

La question de la sécurité et de la tranquillité publique doit être abordée avec humilité et bienveillance pour s'engager sur un sujet qui répond à une attente objective des habitant·e·s. Le confinement a créé de nouveaux conflits, et un sentiment d'insécurité auxquels il nous faut répondre. La situation que nous vivons, si elle touche chaque citoyen·ne directement, touche aussi ceux qui sont en première ligne dans le cadre de leurs missions de service public : la police municipale de la ville de Lyon. C'est à l'aune des propositions de notre programme, que nous répondrons à la fois aux attentes des habitant·e·s et victimes, au besoin de répondre judiciairement aux délinquants, et aussi aux modalités de mises en œuvre de la mission de sécurité publique de la police municipale.

## Relocalisation des postes de police municipale de proximité

Nous renforcerons la présence quotidienne des policiers municipaux et nous leur donnerons davantage de visibilité et de mobilité. Cela passe par l'implantation dans tous les quartiers d'antennes de police municipale. Nous couplerons également la présence policière par l'action de médiateurs ou d'éducateurs de rue, afin de prévenir les troubles, et d'accompagner au mieux les jeunes qui en ont besoin.

## Renégociation du contrat local de sécurité (CLSPD)

Nous engagerons un dialogue avec l'Etat afin d'adapter les forces de l'ordre présentes dans la ville selon les besoins des arrondissements. Les missions de la police nationale et de la police municipale doivent être plus distinctes et claires afin de gagner en efficacité. Nous ferons également évoluer la formation initiale continue des policiers pour faciliter les relations avec la population ou pour les sensibiliser à la gestion des violences intrafamiliales par exemple.

## Augmentation des effectifs de la police municipale

Nous augmenterons les effectifs de la police municipale d'au moins 20 agents durant le mandat. De plus, afin d'adapter l'intervention des forces de police, nous renforcerons la brigade cycliste. En effet, nous devons repenser la mobilité dans la ville afin de respecter les règles de distanciation sociale, sans accentuer la pollution de l'air. Dans ce cadre-là, la police municipale doit également s'adapter, et adopter les modes de déplacements propres, rapides et habilités à se déplacer dans les zones restreintes aux véhicules à moteurs.

## Création du Conseil Lyonnais de la nuit

En lien avec la Charte de la vie nocturne, ce conseil permettra la médiation entre acteurs pour des enjeux liés aux activités commerciales nocturnes, mais aussi aux troubles de l'ordre public. Chaque arrondissement aura un Maire de la nuit afin de solutionner ces problèmes au plus proche des habitant·e·s. Dans ce cadre-là, nous envisageons des « Chartes localisées » (Docks, Berges, Gerland...) selon les problématiques et les acteurs concernés. Le Conseil de la Nuit priorisera une représentation citoyenne plurielle et renouvelée, allant au-delà des associations généralement sollicitées par l'exécutif.



# rééquilibrer les territoires de la métropole

## pour la coopération plutôt que la compétition

La Métropole de Lyon n'a pas qu'une raison d'être économique.

Elle a, par ses compétences et son budget, une vocation sociale. Les communes de la Métropole ont intérêt à coopérer, plutôt qu'à chercher l'attractivité au détriment du territoire d'à côté. Aujourd'hui la Métropole est profondément divisée.

Certaines communes de l'Est connaissent un taux de pauvreté de 30%, tandis qu'à l'Ouest certaines refusent de respecter les quotas de logements sociaux. Nous avons une autre vision de la Métropole, nous œuvrons pour une Métropole de la coopération et de la solidarité.

La crise sanitaire a creusé ses écarts, les a rendus visibles aux yeux de tous. Nous avons les capacités d'agir pour faire entrer la Métropole dans une transition écologique, mais aussi dans une transition sociale afin de ne plus laisser des populations dans la précarité et enfin rééquilibrer les territoires de la Métropole de Lyon.

### Diminution de coût des transports en commun : tarification solidaire et ticket unique TCL/TER

Nous répondrons à l'urgence sociale en aidant les plus précaires à réduire le coût de leurs déplacements quotidiens. Dès septembre 2020, nous instaurerons une tarification sociale pour l'abonnement TCL : gratuité totale pour les plus faibles revenus, gratuité totale pour les enfants de moins de 10 ans et un abonnement de 10€ par mois pour les chômeur-euse-s, contrats aidés, personnes en situation de handicap, etc. De plus, pour ne pas pénaliser ceux qui prennent les trains, nous instaurerons un ticket unique TER et TCL.

### Extension du programme Territoire Zéro Chômage de Longue Durée à l'échelle métropolitaine

Ainsi, la Métropole pourra travailler avec les quartiers en difficulté afin de mettre en place de nouvelles entreprises à but d'emploi. Ces entreprises forment et embauchent en CDI des chômeurs de longue durée pour des missions non concurrentielles et d'utilité sociale. L'expérimentation menée à Villeurbanne Saint-Jean a permis de créer 80 emplois pour des personnes jusque-là très éloignées de tout dispositif d'insertion et qui ont ainsi retrouvé rôle social et dignité.

### Revitalisation des cœurs de ville

Nous soutiendrons l'activité des cœurs de ville, afin de soutenir les petits commerçants durement touchés par la crise. Nous engagerons des responsables de revitalisation dans chaque bassin de vie, en charge de redynamiser l'emploi et de soutenir les commerçant-e-s de proximité. Il s'agira par exemple d'un accompagnement pour accéder au foncier, de la mise en place de projet collaboratif, d'un soutien pour la transition numérique, d'un appui pour la création d'entreprises ou encore l'organisation d'événements locaux.

### Développement du réseau de transports en commun et de pistes cyclables

Nous proposons un plan d'investissement de 3 milliards d'euros pour développer le réseau de transports en commun. À l'est, le T7 permettra de connecter le centre de Vaulx-En-Velin à la Part-Dieu et Bellecour. Le T8, sera un tramway de rocade permettant de relier les communes de Saint-Fons, Vénissieux, Bron et Vaulx-en-Velin sans avoir à passer par le centre. Deux prolongements de métros sont également prévus : le D à Vaise Industrie et le B à Saint-Genis-Laval. De plus, nous créerons un Réseau Express Vélo (REV) de 450km afin de relier toutes les communes de la Métropole entre elles, et vers le centre.

# présentation des candidat·e·s

## vos têtes de listes d'arrondissements

### 1<sup>er</sup> arrondissement



**Sylvain Godinot**  
46 ans,  
consultant  
en politiques  
locales énergie -  
climat

### 4<sup>ème</sup> arrondissement



**Rémi Zinck**  
53 ans,  
professeur  
en lycée  
professionnel

### 7<sup>ème</sup> arrondissement



**Fanny Dubot**  
30 ans,  
chargée de  
communication

### 2<sup>ème</sup> arrondissement



**Valentin Lungenstrass**  
25 ans,  
ingénieur dans  
le numérique

### 5<sup>ème</sup> arrondissement



**Nadine Georgel**  
42 ans,  
entrepreneure  
dans l'économie  
sociale et  
solidaire

### 8<sup>ème</sup> arrondissement



**Sonia Zdorovtsoff**  
32 ans, chargée  
de mission  
pour une ONG  
internationale

### 3<sup>ème</sup> arrondissement



**Grégory Doucet**  
46 ans,  
cadre dans  
l'humanitaire

### 6<sup>ème</sup> arrondissement

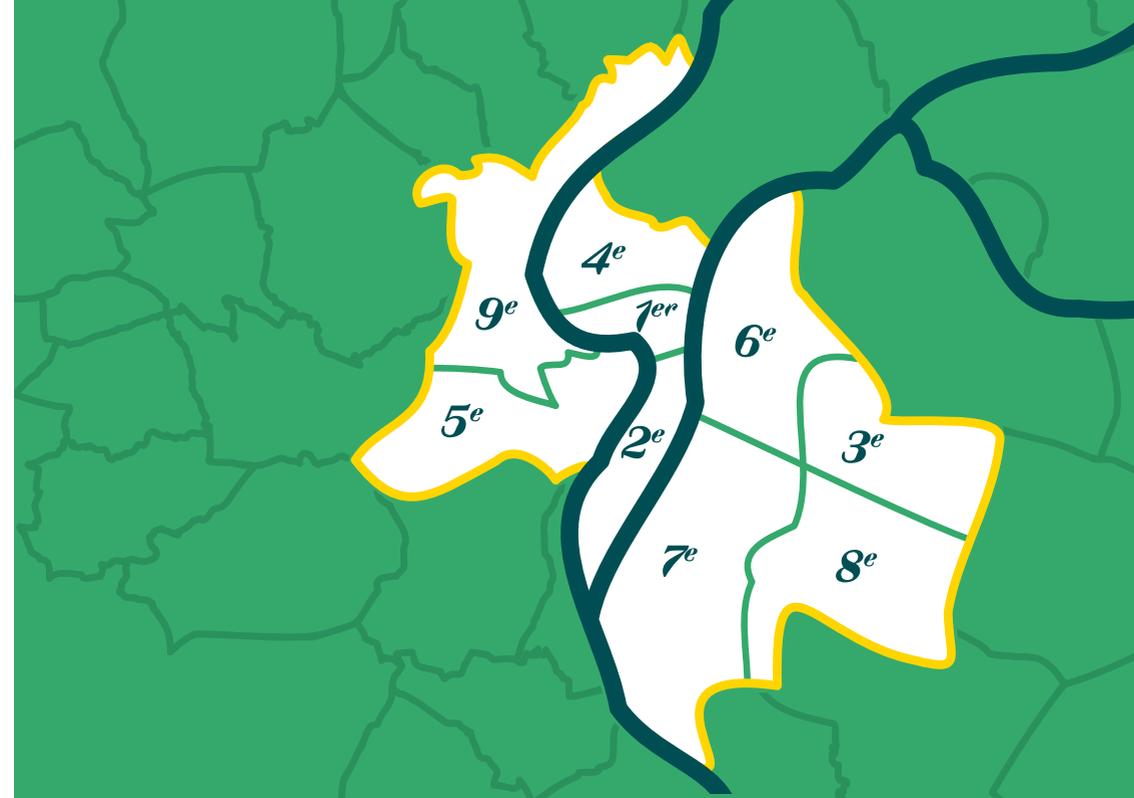


**Florence Delaunay**  
57 ans,  
enseignante

### 9<sup>ème</sup> arrondissement



**Camille Augey**  
28 ans,  
entrepreneure  
dans le vin



## vos têtes de listes des circonscriptions lyonnaises pour la Métropole

### Lyon Centre – 1<sup>er</sup>, 2<sup>ème</sup> et 4<sup>ème</sup> arr.

**Fabien Bagnon**  
ingénieur en énergie,  
syndicaliste, ex-président  
de la ville à vélo. Fondateur  
du collectif ADS non merci

### Lyon-Est – 3<sup>ème</sup> arr.

**Isabelle Petiot**  
chargée de mission formation  
à la région, militante  
associative du zéro déchet

### Lyon-Nord – 3<sup>ème</sup> et 6<sup>ème</sup> arr.

**Florence Delaunay**  
enseignante, ex-présidente  
de la ville à vélo

### Lyon-Ouest – 5<sup>ème</sup> et 9<sup>ème</sup> arr.

**Bertrand Artigny**  
président du groupe EELV  
à la Métropole, consultant  
auprès des instances  
représentatives du personnel  
et expert Santé au travail

### Lyon -Sud – 7<sup>ème</sup> arr.

**Thomas Dossus**  
chargé de communication  
dans une ONG humanitaire  
internationale, co-organisateur  
des marches climats

### Lyon Sud-Est – 8<sup>ème</sup> arr.

**Nathalie Dehan**  
cofondatrice du parti  
Animaliste, militante  
du bien-être animal



Lyon —  
— en —  
Commun

C'est la gauche  
unie



maintenant **lyon.fr**